



FLYIN MEXICO

Este evento esta diseñado para que todos los participantes disfruten del vuelo virtual en su máxima expresión, la experiencia de los eventos anteriores nos señalan que ingresarán al espacio aéreo mexicano un gran número de aeronaves, la mayoría de las cuales se dirigirán al aeropuerto Benito Juárez en la Cd. de México (MMMX) por lo que para asegurar que los pilotos puedan completar adecuadamente su vuelo es necesario ajustarnos a las siguientes disposiciones:

COMUNICACION

Aunque VATSIM permite que las comunicaciones entre el piloto y el CTA sean por texto y/o por voz, para este evento solamente se podrá dar servicio a través de la voz para aquellos pilotos que entren o salgan de los aeropuertos ubicados dentro del espacio aéreo controlado por Centro México.

Los pilotos que no cuenten con esta facilidad y desean participar en este evento deberán dirigirse exclusivamente a los aeropuertos ubicados dentro del espacio aéreo de Centro Monterrey (MMMY) o Centro Mérida (MMUN).

CARTAS Y PROCEDIMIENTOS

Dada la configuración del Valle de México los pilotos participantes que se dirijan a la Ciudad de México (MMMX) deberán estar familiarizados con los procedimientos de aproximación al aeropuerto y deberán contar con las cartas actualizadas.

Al mismo tiempo y en virtud del posible congestionamiento de tráfico que se puede presentar durante el evento, todos los pilotos deberán tener la capacidad de conducir su aeronave con destreza para evitar conflictos durante el proceso de aproximación y deberán de atender con rapidez las instrucciones que le sean enviadas por el CTA.

COMBUSTIBLE

Es muy probable que en su aproximación al Valle de México, y de acuerdo al número de aviones entrando, se les solicite a los pilotos establecerse en patrones de espera en las estaciones de Pachuca (PCA) Pastéjé (PTJ), Puebla (PBC) o, en caso extremos, ser derivados a los aeropuertos alternos de Acapulco (MMAA) o Bajío (MMLO) por lo que deberán de considerar la cantidad adecuada de combustible necesaria para ello.



SERVIDORES

Esta comprobado que los eventos que concentran una gran cantidad de aeronaves en una zona geográfica generan una sobre carga importante a los servidores de VATSIM, por lo que para evitar la caída de los mismos es importante tomar las siguientes previsiones:

1. Reduzca la distancia a la cual su sistema empieza a detectar los aviones de los demás participantes.
2. No haga sobre vuelos en la zona si su intención no es realmente aterrizar.
3. Una vez estacionado en la posición de llegada desconecte su avión del servidor, no se quede esperando la llegada de su amigo.
4. Evite estar enviando mensajes privados a los demás participantes.

OPERACIONES HACIA EL ESTE (05R / 05L)

Las operaciones de aterrizaje hacia el este utilizarán las pistas 05 Derecha y 05 Izquierda de acuerdo a las instrucciones del CTA, por lo que de acuerdo a la llegada publicada que le sea autorizada se les recomienda llevar a cabo los siguientes procedimientos:

Llegadas Publicadas:

DATUL UNO ALFA (DATUL 1A).
VITOS UNO ALFA (VITOS 1A).
TUMAL UNO ALFA (TUMAL1A).
KOBK UNO ALFA (KOBK 1A)

Procedimiento:

Abandone el VOR LUCIA (SLM 116.6) con rumbo 218° y espere llegar al VOR MATEO (SMO 112.1) a 12000 y 200 Kias , abandone SMO con rumbo 160° y descienda a 9700 reduciendo su velocidad a 160 Kias, a 9.2 millas del VOR MATEO (SMO 112.1) vire por la izquierda al rumbo 052 y descienda al 8800 pies para interceptar el ILS de la pista 05 Izquierda.

En condiciones visuales espere en este momento la asignación final de la pista 05L o 05R



Llegada Publicada:

MEXICO UNO ALFA (MEX 1A)

Espere cruzar el VOR MEXICO (MEX 115.6) a 24,000 y abandónelo con rumbo 320° descendiendo a 16000 hasta interceptar la radial 064 del VOR PASTEJE (PTJ 114.5) en donde virará a la izquierda con rumbo 244° hasta interceptar la radial 295° del VOR MATEO (SMO 112.1), vire a la izquierda al rumbo 115°, reduzca la velocidad a 220 kias y espere cruzar SMO a 12000, abandone SMO con rumbo 160° y descienda a 9700 reduciendo su velocidad a 160 kias, a 9.2 millas del VOR MATEO (SMO 112.1) vire por la izquierda al rumbo 052 y descienda al 8800 pies para interceptar el ILS de la pista 05 Izquierda (05L)

En condiciones visuales espere en este momento la asignación final de la pista 05L o 05R.

OPERACIONES HACIA EL OESTE (23 L / 23 D)

Las operaciones de aterrizaje hacia el oeste utilizarán las pistas 23 Derecha y 23 Izquierda de acuerdo a las instrucciones de CTA, por lo que de acuerdo a la llegada publicada que le sea autorizada se les recomienda llevar a cabo los siguientes procedimientos:

Llegadas Publicadas:

DATUL UNO BRAVO (DATUL 1B).
VITOS UNO BRAVO (VITOS 1B).
TUMAL UNO BRAVO (TUMAL 1B).
KOBOK UNO BRAVO (KOBOK 1B)

Procedimiento:

Espere llegar al VOR LUCIA (SLM) a 12000 y 220 kias, abandone el VOR LUCIA (SLM) con rumbo 138° e inicie descenso a 11000, reduzca la velocidad a 200 kias, espere interceptar la radial 052 del VOR MEXICO (MEX 115.6) en donde virará a la derecha con rumbo 232°, descienda a 8700 para interceptar el ILS de la pista 23 Izquierda (23L)

En condiciones visuales espere en este momento la asignación final de la pista 23L o 23R.

Llegada Publicada:

MEXICO UNO BRAVO (MEX 1B)



Espere cruzar el VOR MEXICO (MEX 115.6) a 24000 y abandónelo con rumbo 320°, inicie descenso a 18,000 hasta interceptar la radial 061° del VOR PASTEJE (PTJ 114.5) en donde virará a la derecha con rumbo 061° hasta interceptar la radial 301° del VOR LUCIA (SLM 116.6) en este punto virará a la derecha al rumbo 121° , espere cruzar el VOR LUCIA (SLM 116.6) a 12000 y 220 kias. abandone el VOR LUCIA (SLM 116.6) con rumbo 138° e inicie descenso a 11000, reduzca la velocidad a 200 kias, espere interceptar la radial 052 del VOR MEXICO (MEX 115.6) en donde virará a la derecha con rumbo 232°, descienda a 8700 para interceptar el ILS de la pista 23 Izquierda (23L)

En condiciones visuales espere en este momento la asignación final de la pista 23L o 23R.

ENGLISH

MEXICO FLY IN

SUGGESTIONS

This event is planned so that every participant fully enjoys the virtual flight. From past experiences we know that there will be a high number of aircrafts entering Mexican Air Space, most of which will be flying towards the Benito Juarez Airport in Mexico City (MMMX) which is why, to make sure the pilots can successfully complete the flight, we must ensure the next points:

COMMUNICATION

Although VATSIM allows text and/or audio communication between the pilot and the ATC, for this event only audio communication will be allowed with those pilots whose flights are entering or leaving airports inside Mexico Ctr (MMEX)

For those pilots that don't have voice capability, and still wish to participate we strongly suggest to fly within MMTY Center (MMMY) or MMID Center (MMUN)

CHARTS AND PROCEDURES

Due to the configuration of Mexico City surrounding area, it is important that the pilots who are planning to arrive in Mexico City (MMMX) are familiarized with the proper procedures to approach the airport and have up-to-date charts.



Also due to the possible excess of traffic, every pilot should be able to fly their aircraft skillfully in order to avoid conflicts during the approach process and shall attend the instructions sent by the ATC in a prompt manner.

FUEL

If high volume of traffic hits Mexico City area, pilots will be asked to establish holding patterns on Pachuca (PCA 112.7), Pastejé (PTJ 114.5) and Puebla (PBC 115.2) or, in extreme cases, they will be re-directed towards alternate airports of Acapulco (MMAA) (ACA 115.9) or Bajío (MMLO) (BJX 115.8) in accordance to this possible scenario, pilots must consider the adequate amount of fuel to avoid any kind of contingency

SERVERS

It is certain that events that gather a large amount of planes in a geographical area generate an important load on the VATSIM servers; therefore in order to avoid a system overload the next precautions shall be considered:

1. Reduce the distance at which your system starts to detect nearby planes.
2. Do not over fly zones where you are not planning on landing.
3. Once parked, disconnect from the server instead of waiting for the arrival of a fellow pilot.
4. Avoid sending private messages to other participants.

EASTBOUND OPERATIONS (05R / 05L)

The eastbound landing operations will use the 05 R and 05 L runways assigned by the ATC's subject to traffic load

According to the authorized STAR it is recommended to follow the next procedures.

STAR

DATUL UNO ALFA (DATUL 1A)
VITOS UNO ALFA (VITOS 1A)
TUMAL UNO ALFA (TUMAL 1A)
KOBOK UNO ALFA (KOBOK 1A)

Procedure:

Depart LUCIA VOR (SLM 116.6) heading 218° and expect reach MATEO VOR (SMO 112.1) at 12k and 200 kias, depart MATEO VOR heading 160° and descend to 9700 reducing speed to 160 , at 9.2 DME from MATEO VOR expect



a left turn and descend to 8800 for a hand off to final approach to ILS Rwy 05R (109.1)

On visual conditions wait at this moment for the final assignments for runway 05L or 05R.

MEXICO UNO ALFA (MEX 1A)

Expect MEXICO VOR (MEX 115.6) at or above 24k, after MEX fly heading 320° and descend to 16k and join radial 064 of PASTEJE VOR (PTJ 114.5) turning left heading 244°, at 23 DME from PTJ VOR turn left heading 115° and join radial 295° of MATEO VOR (SMO 112.1) depart SMO heading 160° and follow the same procedures listed above.

WESTBOUND OPERATIONS (23L / 23R)

The westbound landing operations will use the 23 L and 23 R runways assigned by the ATC's subject to traffic load

According to the authorized STAR it is recommended to follow the next procedures.

STAR

DATUL UNO BRAVO (DATUL 1B)
 VITOS UNO BRAVO (VITOS 1B)
 TUMAL UNO BRAVO (TUMAL 1B)
 KOBOK UNO BRAVO (KOBOK 1B)

Procedure:

Expect LUCIA VOR (SLM 116.6) at 12k and 220 kias, depart SLM heading 138° and descent to 11k and reduce speed to 200, intercept radial 052° from MEX (115.6) and turn right heading 232°, down to 8800 and expect hand off to join ILS for Rwy 23L (109.7)

On visual conditions wait at this moment for the final assignments for runway 23L or 23R.

MEXICO UNO BRAVO (MEX 1B)



Expect MEXICO VOR (MEX 115.6) at or above 24k, depart MEX heading 320° , descend to 18k and intercept 061° radial of PTJ (114.5) turning right heading 061° until reaching 301° radial of SLM (116.6) turning right heading 121° , expect SLM at 13k and 220 kias, depart SLM heading 138° and follow the same procedure listed above.