



NUEVOS RANGOS EN VATMEX

En base a las inquietudes de la comunidad y a las modificaciones generales en VATSIM, el staff ha tomado algunas decisiones para el cambio actual en el rating de los controladores quedando de la siguiente manera:

Rango S1 >> Student 1 Area de control: GND, TWR, **y APP con un instructor conectado en ese momento.**

Rango S3 >> Student 3 GND, TWR, APP **y CTR con un instructor conectado en ese momento.**

Rango C1 >> Controller 1 Area de control: desde GND a CTR.

Rango C3 >> Controller 3 Rango Honorario otorgado por VATMEX.

Rango I >> Controlador C3 con el rango de Instructor. Este rango será honorario y otorgado por VATMEX.

Nuevos Controladores:

- El piloto deberá tener por lo menos 100 hrs de vuelo en línea.
- Un interes real para el ejercer Control de Tránsito Aereo.
- Deberá obtener TODA la información relacionada a controladores e iniciará de cuenta propia la configuracion de su sistema RADAR. Toda esta informacion la podrá obtener en la pagina de VATMEX en la sección de DOWNLOADS.
- Enviar solicitud por escrito a VATMEX 1 (jcasarin@vatmex.com) con copia a VATMEX 2 (pablo.davalos@vatmex.com), **se aceptará dicha solicitud unicamente los primeros 5 días de cada mes (con esto el instructor tendrá 20 días para realizar la capacitación)**, dicha solicitud deberá contener nombre completo, ID de VATSIM y una breve reseña del su historial en el ambiente virtual.
- Teniendo configurado el sistema y habiendo leído los manuales correspondientes se le dará el siguiente paso. Se le asignará un instructor para que realice una revisión de dicha configuración y la explicación de las funciones básica del sistema RADAR.
- Al obtener el visto bueno del instructor, se le dará el nivel de estudiante 1 (S1), en esta posición el controlador podrá ejercer control en las posiciones de GND, TWR, y APP con instructor según se explicó al inicio de este documento.

Controladores Reales que quieran ejercer control en la red:

- El CTA deberá establecer contacto con el CTA. Javier Casarín ya sea por el correo electrónico jcasarin@vatmex.com para la



certificación correspondiente o vía FREQUENTIS a la Torre del Aeropuerto del Norte (MMAN).

- El rango el cual iniciará será C1 con la previa capacitación en el uso del sistema Radar.
- El rango C1 le permitirá ejercer control en las posiciones de GND hasta CTR

Pilotos reales que quieran ser controladores en la red:

- Tendrá que comprobar su status de piloto enviando por correo electrónico una copia escaneada de su licencia y, adicionalmente la copia de la primer página de su bitacora. Estos documentos tendrán que ser enviados a CTA. Javier Casarín (jcasarin@vatmex.com) con copia a Ing. Pablo Dávalos (pablo.davalos@vatmex.com) para su verificación correspondiente.
- Al certificar la autenticidad de los documentos se le pedirá al aspirante que tenga todo su sistema radar configurado, manuales del sistema ya estudiados. Dichos documentos y guías podran ser bajados de la pagina de VATMEX www.vatmex.com en la seccion de Downloads.
- Al concluir con la configuración se le asignará un instructor para la explicación básica del sistema y sus funciones.

REVISIÓN DE ACTIVIDAD DE CONTROLADORES.

A partir de la fecha de la publicación de éste documento, se le pedirá a todos los controladores lo siguiente:

- Conectarse por lo menos 2 Horas por mes.
- Los **nuevos controladores** estarán invitados a participar activamente en el control, en el caso de presentar una inactividad de 2 meses después de ser dados de alta como S1, el controlador será dado de baja y se regresará su rango a Piloto/Observador.
- Los controladores serán analizados por medio de una revisión Semestral y al final del año con un Balance individual de su trabajo como controlador.



- El controlador con rango de estudiante (Student 1 o 3) que no cumpla con los requerimientos mínimos de controlar por lo menos 2 horas al mes será dado de baja.
- Los controladores con rangos superiores al Student se les solicitará igualmente las 2 horas como mínimo de control al mes, al detectarse incumplimiento se les enviará un aviso recordándoles su compromiso ante la comunidad, al cabo de 3 avisos el controlador será dado de baja y su rango regresará a Pilot/Obs.

EVALUACION DE LOS CONTROLADORES:

Para el ascenso de los controladores se tomarán en cuenta ahora estos aspectos:

- Su participación activa del controlador durante el periodo a evaluar.
- Su buena disposición para el crecimiento de la comunidad virtual.

Para el ascenso de controladores se tomarán estos tiempos:

- De S1 a S3, El alumno tendrá 30 días naturales para cumplir con un mínimo de 20 horas conectado como GND o TWR, al cabo de los 30 días se realizará una revisión de las horas controladas para su validación. Para realizar esta validación con prontitud se le hará llegar al alumno una forma en Excel donde llevará la anotación de **la fecha, hora de conexión, hora de desconexión y posición de control**. Si se da cumplimiento con lo anterior, el alumno tendrá que realizar dos evaluaciones; una por escrito para ver el nivel del uso del sistema Radar (calificación aprobatoria 80 en adelante) y la evaluación en vivo donde tendrá que estar controlando en un evento masivo y así revisar su desempeño.

Será valido el tiempo de conexión aquel que sea **continuo y de más de una hora de duración**.

En caso de no cumplir en dichos 30 días con las 20 horas de control el alumno tendrá que iniciar de nuevo hasta cumplir con el tiempo especificado.



- De S3 a C1, el alumno S3 tendrá que cumplir con un plan de conexiones en las principales áreas de control de aproximación de los 4 diferentes Centros de Control en México con el fin de que el estudiante conozca a fondo dichas áreas de APP. Habrá tres posiciones "obligatorias" y tres posiciones "a escoger" por parte del alumno. Las posiciones obligatorias serán:
 - Aproximación México MMMX_APP
 - Aproximación Monterrey MMMY_APP
 - Aproximación Cancún MMUN_APP

Las otras tres posiciones de control serán a escoger por el alumno teniendo la obligación de abarcar una de ellas en el Centro Mazatlán (ej. MMMZ_APP), otra en el Centro Monterrey (ej. MMTM_APP) y otra en Centro México (ej. MMOX_APP)

En cada posición el alumno tendrá que cubrir 20 horas para así tener un total de 120 horas ejercidas con la posición de APP (trata de publicar con tiempo en el foro de pilotos la posición que cubrirás para que el piloto se pueda programar y volar hacia y/o salir de ese destino).

El alumno con anticipación hará llegar al instructor las tres posiciones no obligatorias.

Será valido un tiempo de control de app únicamente si el tiempo de conexión **fue continuo y de más de una hora de duración.**

Al alumno se le hará llegar una forma Excel en donde tendrá que colocar **fecha, hora de conexión, hora de desconexión y la posición de control,** con estos datos el instructor realizará la validación de los datos.

Al ser validada la información por el instructor y siendo esta satisfactoria se hará un examen escrito y práctico en un evento masivo para ver su desempeño.

NOTA IMPORTANTE: Los Estudiantes S3 podrán cubrir las posiciones en el orden que deseen dejando APP MÉXICO como la ultima posición. De preferencia cubran una posición en su totalidad de horas y después pasen a la siguiente, esto con el fin de que se familiaricen a conciencia del área.

